

Η Νέα Lamborghini Aventador



Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της, τρομάζουν και προκαλούν δέος. Ο ατμοσφαιρικός V12 κινητήρας αποδίδει 700 καθαρόαιμα άλογα και 69 (!) κιλά ροπής. Ο 6500 κυβικών κινητήρας συνεργάζεται αρμονικά με το ημιαυτόματο κιβώτιο 7 σχέσεων της Graziano Trasmissioni και πραγματοποιεί τις αλλαγές ταχυτήτων μέσα σε 50 ms. Για να καταλάβετε πόσο γρήγορο είναι το κιβώτιο αυτό, θα σας πούμε ότι η σχεδόν αγωνιστική Ferrari 599XX που γυρνάει στο Nurburgring σε λιγότερα από 7 λεπ

Το επόμενο κομμάτι στο πάζλ του αντικαταστάτη της Murcielago είναι η ανάρτηση με την Lamborghini να δημοσιεύει τις δύο πρώτες φωτογραφίες...

Μετά τον **ολοκαίνουργιο V12** η ιταλική φίρμα αποκαλύπτει ένα ακόμη στοιχείο από τον διάδοχο της Murcielago που θα κάνει παγκόσμια πρεμιέρα στη Γενεύη (πιθανότατα με την ονομασία Aventador). Ποιο είναι αυτό; Η πρώτη ανάρτηση τύπου pushrod που βρίσκει εφαρμογή για πρώτη φορά σε μοντέλο παραγωγής, όπως ισχυρίζεται η Lamborghini. Δεκτό αν υποθέσουμε πως μοντέλα με εξαιρετικά μικρή παραγωγή (Ferrari F50, Koenigsegg CCR, Aston Martin One-77, McLaren F1) εξαιρούνται από το παιχνίδι. Αναρτήσεις τύπου pushrod (ράβδοι ώσης) ή pullrod (ελκτικές ράβδοι) συναντάμε στην Formula 1.

Με την πρώτη ματιά πρόκειται για μία ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από αλουμίνιο. Η ειδοποιός διαφορά έχει να κάνει με τον μακρύτερο βραχίονα που ξεκινά από την πλήμνη του τροχού και αρθρώνεται σε ένα σύνδεσμο

μαζί με το σχεδόν οριζοντιωμένο -εκτιμώμενη κλίση 15 μοίρες- McPherson (διακρίνονται αμορτισέρ της Ohlins).

Η εμπρός ανάρτηση συνδυάζεται με υδραυλικό σύστημα που με το πάτημα ενός διακόπτη το εμπρός μέρος ανυψώνεται έως και 40 mm (προφανώς για να αποφεύγονται «εμπόδια» σε κακής ποιότητας οδόστρωμα. Αξιοπρόσεχτη λεπτομέρεια είναι πως το εμπρός ζεύγος βρίσκεται κάτω από το παρμπρίζ ενώ το πίσω πολύ κοντά στον κινητήρα.

Μερικές άλλες λεπτομέρειες που αποκαλύφθηκαν μαζί με την ανάρτηση είναι οι κεραμικοί δίσκοι (400 mm εμπρός, 380 mm πίσω) που μαγκώνουν 6-πίστονες δαγκάνες εμπρός και 4-πίστονες πίσω. Το χειρόφρενο στη νέα Lambo είναι ηλεκτρικό.

Η ανάρτηση με ράβδους ώσης και εσωτερικά εγκάρσια τοποθετημένα αμορτισέρ **διαχωρίζει** τη λειτουργία της απόσβεσης από τον έλεγχο της γεωμετρίας, χαρίζοντας **μεγαλύτερη** ακρίβεια στο πλαίσιο. Σε συνδυασμό με το **πολύχαμηλό κέντρο βάρους** και την πρόσφυση που εξασφαλίζουν τα... στρέμματα ελαστικού που είναι σε επαφή με το δρόμο, η μεγάλη Lamborghini αντιμετωπίζει με **αλαζονεία** κάθε είδους στροφή. Σε βαθμό που αναρωτιέμαι μήπως αυτό γυρίζει **μπούμερανγκ**, όταν δεν κυνηγάς το **απόλυτο** σε σχέση με το χρονόμετρο, αλλά την ουσία μέσα από μια **διαδραστική** εμπειρία.

Η Lamborghini Aventador Roadster με μια ματιά:

Κυβισμός 6.498 cc

Κύλινδροι/βαλβίδες V12/48

Τροφοδοσία Πολλαπλός ψεκασμός

Ιπποδύναμη 700 PS/8.250 rpm

Ειδική ισχύς 108 PS/lit.)

Ροπή 70,3 kgm /5.500 rpm

Βάρος 1.625 kg

Kg/PS 2,3

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

0-100 km/h 3,0”

Τελική ταχύτητα 350 km/h

Διαστάσεις 4.780 x 2.030 x 1.136 mm

Μεταξόνιο 2.700 mm

Μετατόχιμα εμπρός/πίσω 1.720 / 1.700 mm

Ανάρτηση εμπρός Διπλά ψαλίδια, οριζόντια αμορτισέρ, ράβδοι ώσης

Ανάρτηση εμπρός Διπλά ψαλίδια, οριζόντια αμορτισέρ, ράβδοι ώσης

Φρένα εμπρός Κεραμικοί αεριζόμενοι δίσκοι 400 mm

Φρένα πίσω Κεραμικοί αεριζόμενοι δίσκοι 380 mm

Λάστιχα εμπρός 255/35 R19

Λάστιχα πίσω 335/30 R20