

# Toyota Supra



# Πληροφορίες

- Το **Toyota Supra** ήταν ένα σπορ [αυτοκίνητο](#) που κατασκευαζόταν από την [ιαπωνική](#) αυτοκινητοβιομηχανία [Toyota](#), από το [1979](#) έως το [2002](#). Στο χρονικό διάστημα αυτό, κυκλοφόρησαν συνολικά 4 γενιές, οι πρώτες δύο ως **Celica Supra**, αποτελώντας μέρος της παλέτας του [Toyota Celica](#), ενώ οι δύο επόμενες ως ξεχωριστό μοντέλο.
- Το Supra, ιδιαίτερα στην τελευταία του γενιά, αποτέλεσε ορόσημο στην κατηγορία των σπορ αυτοκινήτων, λόγω των επιδόσεών του, σε βαθμό που συναγωνίζονταν τις [Ferrari](#) και τις [Porsche](#) της τότε εποχής. Παρά τη διακοπή της παραγωγής του, αποτελεί ακόμα και σήμερα αντικείμενο συζήτησης στους κόλπους των φίλων του αυτοκινήτου. Επιπλέον, αποτελεί μία από τις πιο αξιόπιστες βάσεις για βελτιώσεις και μάλιστα κυκλοφορούν πολλά βελτιωμένα μοντέλα με [ιπποδυνάμεις](#) που ξεπερνάνε τους 2.000 ίππους.

# Κινητήρας



# ***Κινητήρας / Επιδόσεις***

- Delta II Wastegate, RPS από ανοξείδωτο ατσάλι / HTC επικάλυψη προσαρμοσμένη κεφαλίδα, 100 HP πρωτοξείδιο του αζώτου System, το NOS, AEBS TurbDownpipe, Greddy front mount intercooler, Greddy Ισχύς Extreme σύστημα εξάτμισης, Greddy Controller Pro-Fec Boost B, Greddy ρεύματος τροχαλίες, Greddy Oil Cooler Kit, Greddy TurbTimer, Greddy Boost, EGT, πίεση λαδιού και μετρητές θερμοκρασίας νερού, Greddy Airinx εισαγωγής, Greddy στο τιμόνι ώθηση συσκευή τηλεχειρισμού ,Greddy Cam Gears, βαλβίδα APEXi σκάστρας, HKS Vein Μετατροπέας πίεσης, HKS γραφικών υπολογιστή ελέγχου, HKS Injector Pulse Mo11 λίβρες Billet βολάν, Powerhouse Racing μεταφερθεί / στιλβωμένο σώμα της πεταλούδας (έλξη d), κάλυμμα της ασφάλειας, κάλυψη τρελέ, το κάλυμμα του cruise control, ανάφλεξη κάλυμμα της μονάδας και όλες οι παρενθέσεις

# ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- **Ιπποδύναμη 544 bhp**
- **6800 στροφές του**
- **Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα 7.770 σ.α.λ.**
- **0-60 mph 4.3 sec.**
- **0-100 9.2 sec.**
- **Ώρα 1 μίλι 12.2 sec στα 115 μίλια/ώρα**
- **Τελική ταχύτητα 185 μίλι/ώρα**
- **Skidpad 0 g του Σλάλομ**
- **Ώρα 65 μίλι/ώρα Curb**
- **Βάρος 1200 kg**

# **Τμήματα και αποδόσεις**

- Το 1994 Toyota Supra χαρακτηρίστηκε στην ταινία ως ένα twin-turbo 2.997 cc (2.997 L 182,9 cu in) Toyota GT-2JZ E I6 ικανό να παράγει 320 ίππους και 315 lb.ft Υποστηρίζεται από ένα 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο V16x. Μετά την βαριά τροποποίηση παράγαγε 544 bhp 6800 στροφές ανά λεπτό. Τα μέρη που προστίθενται στο αυτοκίνητο, μαζί με kit σώμα και όλες οι αναβαθμίσεις της απόδοσης.

# *Styling*

- Lamborghini DiablCandy Περλ Orange Paint, Bomex Εμπρός αεροτομή, πλευρικά Bomex / πίσω φούστες, TRD Composite Hood,
- Χώρος κινητήρα νέον σύστημα φωτισμού, HID Xenon προβολείς μετατροπή του φυσικού αερίου, ΑΠΡ Αλουμινίου bi-plane πίσω πτέρυγα, προσαρμοσμένης Troy Lee Graphics από Modern Image

# Ελαστικά&Τροχοί

- Yokohama AVS S1 285/30 και 255/35 R19
- Dazz/Racing Hart M5 Δέκτες, 19 ιντσες



# Φρένα&Μετάδοση

- Αγωνιστικά Stillen / AP Racing 14 ίντσες εμπρός φρένα, 6 δαγκάνες.